



MODE D'EMPLOI



Nous vous remercions d'avoir acheté ce compteur KOSO XR-SRN avec écran LCD NUMÉRIQUE. Avant l'installation, lisez attentivement les consignes.

Remarque

1. Le compteur LCD fonctionne sur DC 12V.
2. Pour l'installation, suivez les étapes décrites dans le mode d'emploi. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
3. Pour éviter les courts-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil.
4. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
5. L'inspection et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

SIGNIFICATION DES MARQUAGES :

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

▲ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

▲ **MISE EN GARDE!** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

▲ **ATTENTION!** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter d'endommager le véhicule.



1-1 Accessoires

1 1 compteur LCD	2 1 câblage de compte-tours (TYPE A)	3 1 câblage de compte-tours (TYPE B)	4 1 câblage du capteur de température
5 1 capteur de température d'eau PT 1/8	6 1 capteur de signal de vitesse numérique	7 6 aimants D6 X 5L mm	8 12 bornes de connexion
9 1 support de capteur de vitesse type M8/ S	10 1 support de capteur de vitesse type M10/ S	11 2 vis à 6 pans creux M5 x 5L	12 1 clé de 2,5 mm
13 1 clé de 4 mm	14 Support de compteur (pour guidon)	15 3 rondelles M5	16 2 vis M5 X 12L
17 3 vis M5 X 18L			

REMARQUE Contactez le distributeur local si le contenu du produit diffère de la liste ci-dessus.

1-2 Accessoires en option

1 Adaptateur de sonde de température d'huile M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L	2 Adaptateur de sonde de température d'eau M14 M16, M18 M22, M26 mm	3 Capteur de température de culasse M10 M14 mm	4 Sonde de température M10 X P1.0 M12 X P1.5 M14 X P1.25 M14 X P1.5 M16 X P1.5 / M18 X P1.5
5 Vis d'aimant de disque 5/16-18 X 22, 1L M5 X P0.8 X 12L M6 X P1.0 X 12, 6L M6 X P1.0 X 19, 7L M6 X P1.0 X 24L M8 X P1.25 X 22, 5L M8 X P1.25 X 27, 5L M8 X P1.25 X 29L M10 X P1.25 X 28, 3L	6 Support de compteur (pour tige)		

Remarque Certains accessoires en option ne sont pas nécessairement vendus. Pour en savoir plus, contactez le distributeur local.

2-1 Consignes d'installation du câblage

Référence du câblage de l'interrupteur principal :

YAMAHA	HONDA	SUZUKI	SYM
Marron	Marron	Noir	Noir
Noir	Noir	Marron	Marron
Noir	Noir	Vert	Vert
Noir	Noir	Vert	Vert

Référence de câblage de la jauge de carburant :

YAMAHA	HONDA	SUZUKI	SYM
Vert	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc

REMARQUE Les couleurs indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction du modèle.

REMARQUE Le capteur de carburant est de type électronique, ne le connectez pas en parallèle avec l'original sinon la jauge de carburant ne s'affichera pas. Une installation incorrecte du câblage de la jauge de carburant peut entraîner une panne du compteur.

REMARQUE Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez les instructions. Si vous connectez les câbles rouge et marron en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

ATTENTION! Nous fournissons 3 méthodes pour obtenir le signal du compte-tours avec le fil de bougie, la bobine ou le capteur sur le boîtier de commande d'allumage. En cas d'interruption, vous pouvez changer le câblage du capteur afin d'améliorer le signal.

ATTENTION! Enroulez simplement le fil (A) du compte-tours autour du fil de la bougie. Ne les connectez pas ! Nous vous suggérons également de remplacer la bougie de type « R » pendant ce temps afin d'améliorer le signal. Pour un modèle à plusieurs pistons, détectez le signal du premier fil de la bobine du cylindre. Pour un modèle à plusieurs pistons, connectez le câblage du capteur du compte-tours avec celui des anodes de la bobine d'allumage. Vérifiez l'anode de la bobine d'allumage avant de connecter le câblage du capteur du compte-tours ! Une installation incorrecte endommagera le compteur !

2-2 Consignes d'installation

- Placez l'aimant dans le trou de vis du disque de frein.
- Installez le support de capteur de type s.
- Régulez la position du support de capteur pour vous assurer que le capteur est en face de l'aimant pour éviter un mauvais signal de vitesse ou une absence de signal.
- Installez le capteur de vitesse sur le support.
- Régulez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous recommandons de vérifier que la distance est inférieure à 8 mm pour obtenir une bonne détection du signal de vitesse.

PS

Vous pouvez ajouter des aimants pour avoir une vitesse plus précise. Quand vous installez un aimant, placez le côté marqué N de l'aimant vers l'extérieur et disposez les aimants uniformément afin d'éviter un mauvais signal.

Par ex. 1 : Si votre disque a 3 vis, vous pouvez installer 1 ou 3 aimants pour détecter la vitesse.

Ex. 2 : Si votre disque a 4 vis, vous pouvez installer 1, 2 ou 4 aimants pour détecter la vitesse.

Ex. 3 : Si votre disque a 5 vis, vous pouvez installer 1 ou 5 aimants pour détecter la vitesse.

Ex. 4 : Si votre disque a 6 vis, vous pouvez installer 1, 2, 3 ou 6 aimants pour détecter la vitesse.

Après avoir terminé l'installation de l'aimant et le réglage du point de détection, faites tourner votre pneu pour tester le fonctionnement de compteur de vitesse.

3-1 Utilisation des fonctions de base

Niveaux de carburant

- Plage d'affichage : 10 niveaux.
- Le symbole de réserve de carburant clignote s'il reste seulement 3 grilles.

Niveau de température de l'eau

- Plage d'affichage : 20 à 120 °C (68 à 248 °F), et 10 niveaux d'affichage.
- Unité d'affichage : un niveau équivaut à 10 °C (50 °F).

Compteur kilométrique

- Plage d'affichage : 0 à 99999,9 km (miles), réinitialisation automatique au bout de 99999,9 km (miles).
- Unité d'affichage : 0,1 km (mile).

Indicateur km A/B

- Plage d'affichage : 0 à 999,9 km (miles), réinitialisation automatique au bout de 999,9 km (miles).
- Unité d'affichage : 0,1 km (mile).

Thermomètre

- Plage d'affichage : 0 à 120 °C (32 à 248 °F).
- Unité d'affichage : 0,1 °C (°F).

Horloge

- 24 heures

Voltmètre

- Plage d'affichage : 8 à 18 V DC

Enregistrement maximum

- Le compteur enregistrera automatiquement la vitesse maximale, la vitesse de rotation et la température.

Tachymètre

- Plage d'affichage : 0 à 18 000 tours/minute.
- Unité d'affichage : 100 tours/minute.

Compteur de vitesse

- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0-225 miles/h)
- Unité d'affichage : km/h (miles/h).

3-2 Instructions de réglage des fonctions

● Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 25 miles/h) Unité d'affichage : km/h et miles/h comme alternative.	● Niveaux de carburant	Plage d'affichage : 10 niveaux Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω et SW.
○ Écran interne	< 0,5 seconde	○ Témoin de réserve de carburant	Plage de réglage : 10 à 50 % Unité de réglage : 10 %
○ Compteur kilométrique	0 à 99999,9 km, réinitialisation automatique au bout de 99999,9 km (miles)	● Horloge	24 heures
○ Compteur kilométrique A.B	0 à 9999,9 km, réinitialisation automatique au bout de 999,9 km (miles)	● Voltmètre	Plage d'affichage : 8 à 18 V DC, Témoin clignotant si la tension est inférieure à 11,5 V ou supérieure à 15,5 V.
○ Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 25 miles/h)	● Compteur de durée de vitesse max.	L'enregistrement inclut : Vitesse : 0 à 360 km/h (0 à 225 miles/h). Distance : 0 à 999 m (0 à 3280 pieds). Compteur de durée : 0 à 9'59'99 secondes.
○ Circonférence du pneu	Plage de réglage : 300 à 2 500 mm Unité de réglage : 1 millimètre • Point de détection : 1 à 20	● Tension efficace	DC 12 V
● Tachymètre	Plage de réglage : 0 à 18 000 tour/s minute	● Plage de température de fonctionnement	-10 à +60 °C
○ Écran interne	< 0,5 seconde	● Norme de compteur	JIS D 0203 D3
○ Réglage du chiffre de signal d'entrée du compte-tours	Plage de réglage : 0,5 ; 1 à 24	● Dimensions du compteur	116,3 X 72,4 X 32,3 mm
○ Impulsion d'entrée du compte-tours	Plage de réglage : Hi (l'impulsion d'onde positive) Lo (l'impulsion d'onde négative)	● Poids du compteur	Environ 286 g
● Température	Unité d'affichage : °C et °F en alternative	● Témoin lumineux	Neutre (vert), eu de route (bleu), feu de croisement (vert), clignotant (vert), feu de détresse (rouge), pression d'huile (rouge), témoin de température de l'eau (rouge)
● Température de l'eau numérique	Plage d'affichage : 0 à 120 °C (32 à 248 °F). Unité d'affichage : 0,1 °C (°F).		
● Niveau de température de l'eau	Plage d'affichage : 20 à 110 °C (68 à 230 °F), 10 niveaux. Unité d'affichage : 1 niveau = 10 °C (50 °F).		
○ Enregistrement de la température maximale	Plage d'affichage : 0 à 120 °C (32 à 248 °F).		

REMARQUE : La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

3-3 Utilisation des fonctions des boutons

Appuyez sur le bouton Sélection

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Sélection pour basculer entre l'affichage de l'horloge, de la tension ou de la température d'eau.

2. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Sélection pour choisir la fonction que vous voulez régler.

Appuyez sur le bouton Régler

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Régler pour basculer entre l'affichage du compteur kilométrique, du Km A, Km B, du compte-tours ou de l'enregistrement Max.

2. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Régler pour réinitialiser l'enregistrement, arrêter le test ou relancer le test.

3. Sur l'écran de réglage, appuyez sur le bouton Régler pour régler la valeur.

Maintenez le bouton Régler enfoncé

1. Sur l'écran de réglage, pour incrémenter rapidement la valeur de réglage.

Maintenez le bouton Régler enfoncé pendant 3 secondes

1. Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncé le bouton Régler pendant 3 secondes pour réinitialiser le Km A, le Km B ou l'enregistrement Max.

Maintenez le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes

1. Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour basculer entre l'écran des niveaux de carburant et des niveaux de température d'eau.

2. Sur l'écran de test de puissance, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

3. Sur l'écran de réglage, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

Appuyez sur le bouton Sélection + Régler

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Sélection + Régler pour accéder à l'écran de test de puissance.

Appuyez sur le bouton Sélection + Régler pendant 3 secondes

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Sélection + Régler pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage.

ATTENTION ! Pour des raisons de sécurité, ne modifiez le réglage et n'utilisez cette fonction que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

3-4 Instructions pour changer de fonction principale (bouton Régler)



● Sur l'écran d'accueil (ODO), appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran du Km A.



● Sur l'écran du Km A, appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran du Km B.
● Maintenez enfoncé le bouton Régler pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement du Km B.



● Sur l'écran du Km B, appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran du tachymètre.
● Maintenez enfoncé le bouton Régler pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement du Km B.



● Sur l'écran du tachymètre, appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran d'enregistrement Max.



● Dans l'écran d'enregistrement Max., appuyez une fois sur le bouton Régler pour revenir à l'écran d'accueil (ODO).
● Maintenez enfoncé le bouton Régler pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement Max.

3-5 Instructions du commutateur de fonction principale (bouton Sélection)



● Sur l'écran de l'horloge, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de tension.



● Sur l'écran de tension, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de température de l'eau.



● Sur l'écran de température d'eau, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de l'horloge.

3-6 Instructions du commutateur de fonction principale (bouton Sélection x3)



● Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour basculer entre l'écran des niveaux de carburant et des niveaux de température d'eau.



Remarque Si vous n'installez pas le câblage de carburant, le niveau de carburant ne s'affichera pas.

3-7 Test de vitesse maximale



● Sur l'écran d'accueil, appuyez une fois sur le bouton Sélection + Régler pour accéder à l'écran de test de puissance.



MISE EN GARDE ! Veuillez utiliser cette fonction sur la piste afin d'éviter des accidents de la route.

Sur l'écran d'accueil, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de test de vitesse maximale.

Remarque Ne débutez le test que lorsque la moto est à l'arrêt complet.

Si vous aviez l'enregistrement du test de puissance précédent, le compteur affichera d'abord l'enregistrement. Vous devez effacer l'enregistrement avant de commencer un nouveau test.



Appuyez sur le bouton Régler pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test de vitesse max.

Par ex : Maintenant vous voyez votre enregistrement précédent. Le compteur affiche une vitesse max. de 180 km/h, la distance pour atteindre la vitesse max. est de 510 m, la durée nécessaire pour atteindre la vitesse max. est de 10,20 secondes.

Si vous voulez juste consulter l'enregistrement, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.



Lorsque la moto se déplace, le compteur de durée démarre automatiquement.

Maintenant, le compteur clignote !

Remarque Plage de test de vitesse max. :
Vitesse : 0-360 km/h (0-225 M/H)
Distance : 0 à 999 m (3280 pieds).
Compteur de durée : 0 à 9'59'99 secondes.

L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité de vitesse (4-1).

3-8 Utilisation de l'écran de réglage

● Sur l'écran de réglage, appuyez sur le bouton Régler pour choisir l'écran de réglage. L'écran de réglage s'affiche dans l'ordre suivant : réglage des unités (vitesse et température), circonférence des pneus et point de détection, impulsions d'entrée du compte-tours, jauge de carburant, horloge, luminosité du rétroéclairage, affichage du compteur kilométrique interne, réglage du compteur kilométrique externe.

Remarque Si vous ne faites rien au bout de 30 secondes, l'écran revient à l'écran d'accueil automatiquement.



Écran d'accueil



Écran d'accueil



Affichage de l'odomètre externe



Affichage du compteur kilométrique interne



Luminosité du rétroéclairage



Réglage des unités (vitesse et température)



Circonférence du pneu et point de détection



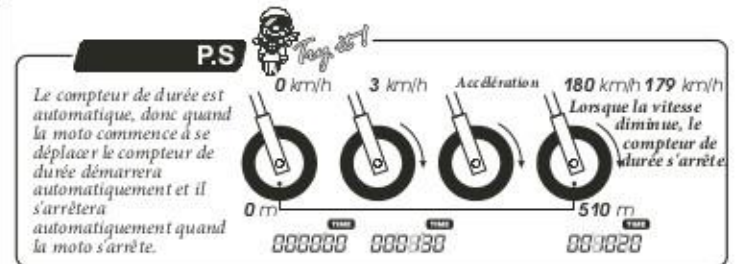
Impulsion d'entrée du compte-tours



Jauge de carburant



Horloge



Lors du test, le compteur clignote !



Si vous atteignez la vitesse max. (180 km/h), le compteur de durée cessera de compter la distance (510 m), et la durée (10,20 secondes).

Si vous voulez utiliser la fonction juste une fois, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour sauvegarder les enregistrements et revenir à l'écran d'accueil.

Pour refaire le test, appuyez sur le bouton Régler pour effacer l'enregistrement et réaccéder à l'écran de test du compteur de durée de vitesse cible.

4 Écran de réglage



- Maintenez enfoncé le bouton Réglage + Sélection pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage a1.

4-1 Réglage des unités (vitesse et température)



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.
- ⚠ Maintenant, le a1 clignote !



- Appuyez sur le bouton Réglage pour modifier le réglage.
- Remarque** Vous pouvez choisir km/h ou MPH dans l'écran de réglage de l'unité de vitesse.

- ⚠ Le compteur kilométrique et l'indicateur de distance changeront avec l'unité de vitesse.
- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de température.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour modifier le réglage.

Remarque Vous pouvez choisir °C ou °F sur l'écran de réglage de l'unité de température.

- ⚠ L'unité de température de l'eau changera avec l'unité de température.

- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a1.



- Appuyez une fois sur le bouton Réglage pour accéder à l'écran de réglage a2.
- ⚠ Maintenant, le a1 clignote !



4-2 Circonférence du pneu et point de détection

- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de circonférence du pneu.
- ⚠ Maintenant, le a2 clignote !



- Par ex : Si la circonférence du pneu est réglée sur 1 300 mm.

- Appuyez sur le bouton Sélection pour aller au chiffre à régler.

- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

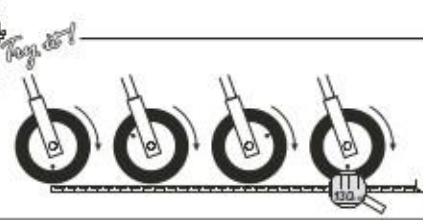
Remarque Plage de réglage : 1 000 à 2 500 mm
Unité de réglage : 1 mm.

⚠ ATTENTION !

- Mesurez la circonférence du pneu (Le pneu sur lequel vous installez le capteur) et vérifiez le nombre de points de détection d'aimant. (Vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pigeon.)
- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.

PS

Vous pouvez définir la valve comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de roue avec un ruban à mesurer.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du point de détection.
- Par ex : Maintenant la circonférence du pneu a été réglée de 1000 à 1300 mm.



- Par ex. Si le point de détection est réglé sur 06P.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour aller au chiffre à régler.
- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Plage de réglage : 01P à 20P.
Unité de réglage : 01P.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a2.
- Par ex. Maintenant le point de détection est maintenant passé de 01P à 06P.



- Appuyez une fois sur le bouton Réglage pour accéder à l'écran de réglage a3.
- ⚠ Maintenant, le a2 clignote !



4-3 Réglage du signal d'entrée du compte-tours (unité ou moment pour le modèle a7)

- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du signal d'entrée du compte-tours.
- ⚠ Maintenant, le a3 clignote !



- Par ex. Vous souhaitez connecter le signal du compte-tours au signal du capteur et il y a 13 signaux de volant moteur par tour.

- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Plage de réglage : 0-5 ; 1 à 24.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de formes d'onde.
- Par ex : Maintenant, le réglage du signal d'entrée du compte-tours est passé de P-1 à P-13.



- Par ex. Nous voulons modifier le réglage sur Lo.
- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Nous définissons l'impulsion d'entrée du compte-tours sur Hi (L'impulsion positive) et Lo (L'impulsion négative.)

Remarque Si la vitesse de rotation affichée sur le compteur est incorrecte ou bruyante, sélectionnez un autre réglage et réessayez.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a3.
- Par ex : Le réglage vient de passer de Hi à Lo.



- Appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran de réglage a4.
- ⚠ Maintenant, le a3 clignote !



4-4 Réglage de la résistance de la jauge de carburant et du témoin de réserve de carburant insuffisant

- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de la résistance de la jauge de carburant.
- ⚠ Maintenant, le a4 clignote !



- Par ex : La jauge de niveau de carburant doit être réglée à 510 Ω.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour modifier le réglage.

Remarque La plage de réglage de la résistance de la jauge de carburant est de : 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω et SW (désactivé).

Si le réglage de carburant est réglé sur « SW », alors le réglage de cette valeur pour cette fonction sera ignoré.

Remarque Lorsque le réglage de carburant est réglé sur « SW », le symbole de niveau de carburant s'allume quand le fil de signal de niveau de carburant est connecté au (-).



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du témoin de réserve de carburant insuffisant.
- Par ex : Le réglage est passé de 100 Ω à 510 Ω.



- Par ex : Le témoin de réserve de carburant insuffisant doit être réglé sur 50 %.
- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Plage de réglage : 0 à 10%.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a4.
- Par ex : Le réglage a été changé de 30 % à 50 %.



- Appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran de réglage a5.
- ⚠ Maintenant, le a4 clignote !



4-5 Réglage de l'horloge

- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge.
- ⚠ Maintenant, le a5 clignote !



- Par ex. Nous voulons régler l'horloge à 0:05.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour aller au chiffre à régler.

- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Plage de réglage : 24 H.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a5.
- Par ex : L'horloge qui était réglée sur 0:00 est désormais réglée sur 0:05.



- Appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran de réglage a6.
- ⚠ Maintenant, le a5 clignote !

4-6 Réglage de la luminosité du rétroéclairage



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de la luminosité du rétroéclairage.
- ⚠ Maintenant, le a6 clignote !



- Par ex : Nous voulons modifier la luminosité à 3-5 (60% de luminosité).
- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.

Remarque Plage de réglage : 1-5 (très sombre) 5-5 (très lumineux), 5 niveaux différents au choix. Unité de réglage : 20% par niveau. La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir réglé la valeur de réglage.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a6.
- Par ex : Le réglage est passé de 5-5 à 3-5.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran d'affichage a7.
- ⚠ Maintenant, le a6 clignote !



- Appuyez une fois sur le bouton Régler pour accéder à l'écran d'affichage a7.
- ⚠ Maintenant, le a6 clignote !



4-7 Affichage du compteur kilométrique interne

- Appuyez sur le bouton Régler une fois pour entrer dans l'écran a8.
- ⚠ Maintenant, le a7 clignote !

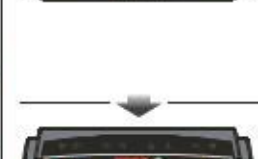


4-8 Affichage du compteur kilométrique externe

- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour entrer dans l'écran de réglage du compteur kilométrique externe.
- ⚠ Maintenant, le a8 clignote !



- Par ex : Pour régler le compteur kilométrique externe sur 5000 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour aller au chiffre à régler.



- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.



- Appuyez sur le bouton Régler pour modifier le réglage.



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a8.
- Le compteur kilométrique externe est réglé sur 5000 km.



- Appuyez une fois sur le bouton Régler pour revenir à l'écran d'accueil.
- ⚠ Maintenant, le a8 clignote !

- Écran d'accueil.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	<ul style="list-style-type: none">● Le compteur n'est pas alimenté. → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La pile est défectueuse ou trop vieille pour fournir assez de puissance (DC 12V) pour faire fonctionner la jauge.	Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez si le câblage du capteur RPM est correct.● Vérifiez si la bougie est de type « R ». Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type « R ».● Vérifiez votre réglage. → Consultez le mode d'emploi au chapitre 4-3.
Le compteur affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez les informations de tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à DC 12V.	La jauge de carburant ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez votre réservoir de carburant. → Y a-t-il du carburant à l'intérieur ?● Vérifiez le câblage. → Le câblage est-il correctement installé ?● Vérifier le réglage. → Reportez-vous au manuel 4-4.
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez si le capteur de vitesse est bien connecté.● Vérifiez le réglage des dimensions du pneu. → Consultez le mode d'emploi au chapitre 4-2	La température ne s'affiche pas ou s'affiche mal. L'horloge est ne donne pas la bonne heure	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez le capteur. → Le câblage est-il rompu ou tombant ?● Le câblage est-il correctement réalisé ? → Vérifiez le fil positif (rouge) connecté à la batterie et le câblage positif de l'interrupteur principal (marron) connecté à l'interrupteur principal.

※ Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez l'un de nos distributeurs ou nous-mêmes.