

ENDURANCE II

BOUTON 1

BOUTON 2



BOUTON 3

Setting Menu:

POUR ENTRER DANS LE MENU DE CONFIGURATION, APPUYEZ ET MAINTENIR LES BOUTONS 1,2 & 3 PENDANT 3 SECONDES. ASSUREZ VOUS DE BIEN APPUYER SUR LES 3 BOUTONS SIMULTANEMENT

Button Overview:

BOUTON 1 : INCRÉMENTE (HAUT)
BOUTON 2 : DÉCRÉMENTE (BAS)
BOUTON 3 : RÉGLAGE SUIVANT

Set Distance:

001 12

KM/H

SÉLECTIONNEZ KM:H OU M/H EN UTILISANT LES BOUTONS 1 OU 2

Set Tire Size: (CIRCONFÉRENCE)

2110

CHOISIR LA CIRCONFÉRENCE DE VOTRE ROUE EN UTILISANT LES BOUTONS 1 OU 2 (EX. 2110 = 2110 MM SOIT 2,11 M)

Set Clock Format:

12 Hr

RÉGLER LE FORMAT DE L'HEURE EN UTILISANT LES BOUTONS 1 OU 2 (12 HR OU 24 HR)

Set Time Of Day:

12:57

RÉGLEZ L'HORLOGE À L'HEURE DÉSIRÉE EN UTILISANT LES BOUTONS 1 ET 2

Select Maintenance Reminder Method:



ART

(MÉTHODE DE RAPPEL MAINTENANCE)

SÉLECTIONNEZ LA MÉTHODE DE MAINTENANCE EN UTILISANT LES BOUTONS 1 OU 2

ODO : ODOMÈTRE, BASÉ SUR LA DISTANCE
ART : TEMPS D'UTILISATION, BASÉ SUR LE NOMBRE D'HEURES

Select Maintenance Reminder Interval:



OFF ART

(RÉGLER RAPPEL DE MAINTENANCE)

RÉGLER LA VALEUR DU RAPPEL DE MAINTENANCE BASÉ SUR LA DISTANCE OU TEMPS D'UTILISATION (VOIR MENU REMINDER METHOD)

Quick Resets:

Screen 1: DST (TRIP 1)

* APPUYEZ ET MAINTENEZ LES BOUTONS 1 & 2 PENDANT 3 SECONDES POUR REMISE À ZÉRO DE LA DISTANCE
* APPUYEZ ET MAINTENIR LE BOUTON 3 POUR ENTRER DANS LE RÉGLAGE DE LA DISTANCE.
UTILISEZ LES BOUTONS 1 & 2 POUR INCRÉMENTER OU DÉCRÉMENTER VOTRE DISTANCE
APPUYEZ SUR LE BOUTON 3 POUR REVENIR À L'ÉCRAN PRINCIPAL

Screen 2: DST2 (TRIP 2)

* APPUYEZ ET MAINTENEZ LES BOUTONS 1 & 2 PENDANT 3 SECONDES POUR REMISE À ZÉRO DE LA DISTANCE 2, TEMPS DE ROULAGE & VITESSE MOYENNE
* APPUYEZ ET MAINTENIR LE BOUTON 3 POUR ENTRER DANS LE RÉGLAGE DE LA DISTANCE.
UTILISEZ LES BOUTONS 1 & 2 POUR INCRÉMENTER OU DÉCRÉMENTER VOTRE DISTANCE 2
APPUYEZ SUR LE BOUTON 3, RETOUR À L'ÉCRAN PRINCIPAL

Screen 3: ODO (ODOMÈTRE)

* APPUYEZ ET MAINTENEZ LES BOUTONS 1 & 2 POUR REMETTRE À ZÉRO LA VITESSE MAX.

* POUR VOIR LE TEMPS RESTANT AVANT MAINTENANCE L'ICON EST ACTIVÉ. APPUYEZ ET MAINTENIR LE BOUTON 3 PENDANT 3 SECONDES

* QUAND L'ICON DE MAINTENANCE EST ALLUMÉ, APPUYEZ ET MAINTENEZ LE BOUTON 3 PENDANT 3 SECONDES POUR ENTRER DANS LE MENU MAINTENANCE. AFIN DE REMETTRE À ZÉRO L'INTERVAL DE MAINTENANCE, APPUYEZ ET MAINTENEZ LES BOUTONS 1 & 2 PENDANT 3 SECONDES

Notes:

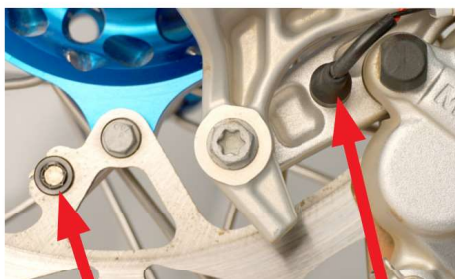
1. DÉMARRE QUAND ALIMENTÉ PAR LE VÉHICULE
2. DÉMARRE SUR UN MOUVEMENT DE ROUE
3. DÉMARRE EN APPUYANT SUR UN BOUTON
4. SUR ALIM. EXTERNE LE RÉTRO-ÉCLAIRAGE S'ÉTEIND AU BOUT DE 90 SECONDES D'INACTIVITÉ
5. APRÈS 180 SECONDES D'INACTIVITÉ, SEUL L'HORLOGE SERA AFFICHÉE

INSTALLATION CAPTEURS DE VITESSE ET AIMANTS

CAPTEUR POUR KTM

LE CAPTEUR TRAILTECH EST COMPATIBLE AVEC L'EMPLACEMENT D'ORIGINE DES KTM ET HUSQVARNA

VISSER LE CAPTEUR DANS LE TROU FILETÉ DE L'ÉTRIER ET FIXER L'AIMANT DANS LE TROU DU DISQUE PRÉVU À CET EFFET



AIMANT KTM

position du capteur KTM

CAPTEUR FOURCHe STANDARD

VISSER L'AIMANT À LA PLACE D'UNE VIS DU DISQUE (NE PAS VISSER TROP FORT, UTILISER DU FREIN FILET)

COLLER LE CAPTEUR SUR LE BAS DE FOURCHe AFIN QUE SON EXTRÉMITÉ SOIT À 5 / 6 MM DE LA VIS AIMANTÉE

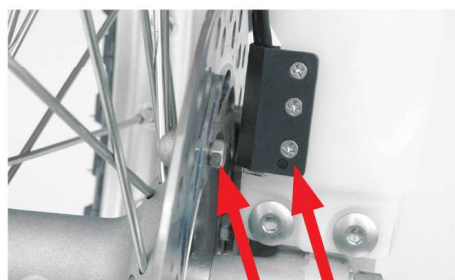


VIS MAGNÉTIQUE

CAPTEUR POUR FOURCHe STANDARD

CAPTEUR FOURCHe INVERSEE

FIXER LE CAPTEUR SUR LA PROTECTION DE FOURCHe DE TELLE FAÇON QU'IL SOIT POSITIONNÉ COMME SUR LA PHOTO FACE À LA VIS AIMANTÉE



VIS MAGNÉTIQUE

CAPTEUR POUR FOURCHe INVERSEE

CAPTEUR 2010-06 POUR QUADS

POUR LES QUADS AVEC FLASQUE DE FREIN, PERCER UN TROU DE 9,5 MM ET VISSER LE CAPTEUR (UTILISER DU FREIN FILET)

L'AIMANT DOIT SE TROUVER SUR LA JANTE À 5/6 MM DU CAPTEUR



CAPTEUR VISSÉ SUR FLASQUE DE FREIN

FIXATION SUR ETRIER DE FREIN

CERTAINS QUADS NÉCESSITENT LA FIXATION DU CAPTEUR DIRECTEMENT SUR L'ÉTRIER DE FREIN.

PERCER UN TROU DE 3 MM ET UTILISER LA VIS AUTO-TARAUDEUSE POUR FIXER LE CAPTEUR DE VITESSE

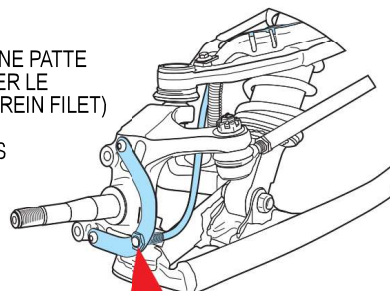


CAPTEUR DE VITESSE

2010-06 AVEC PATTE DE FIXATION

CERTAINS KITS INCLUS UNE PATTE DE FIXATION AFIN DE FIXER LE CAPTEUR (UTILISER DU FREIN FILET)

C'EST LE CAS DES QUADS SPORTIFS YAMAHA



CAPTEUR DE VITESSE

INSTALLATION AIMANT :

FIXER UN DES AIMANTS TRAILTECH SUR LE DISQUE EN FONCTION DU VÉHICULE (NE JAMAIS SERRER TROP FORT, UTILISER DU FREIN FILET)

VOUS POUVEZ SOIT VISSER UN AIMANT À LA PLACE D'UNE VIS DE DISQUE SOIT UTILISER L'AIMANT DANS SA CAGE AVEC CIRCLIPS OU ENCORE COLLER UN AIMANT SEUL SUR LE DISQUE GRACE À DE LA COLLE EPOXY

LES KITS TRAILTECH SONT ADAPTÉS EN FONCTION DU MODÈLE DE MOTO OU QUAD

[HTTPS://WWW.TRAILTECH-FRANCE.FR](https://www.trailtech-france.fr)



VIS MAGNÉTIQUE



CAGE AVEC AIMANT