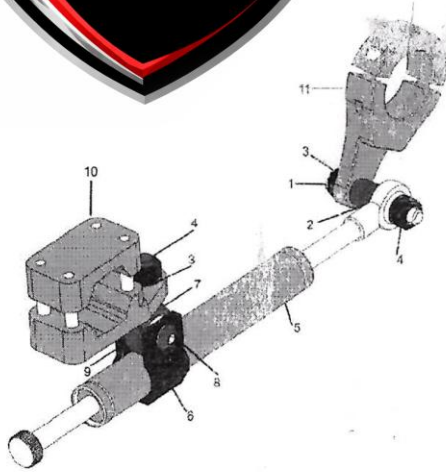




AMORTISSEUR DE DIRECTION PROSHOCK 16 CLICS

COMPATIBLE AVEC :
700 RAPTOR / 250 RAPTOR / 350 RAPTOR
YFZ450 / 350 BANSHEE / LTR450
TRX450 / KINGQUAD / BRUTE FORCE 650 ET 700

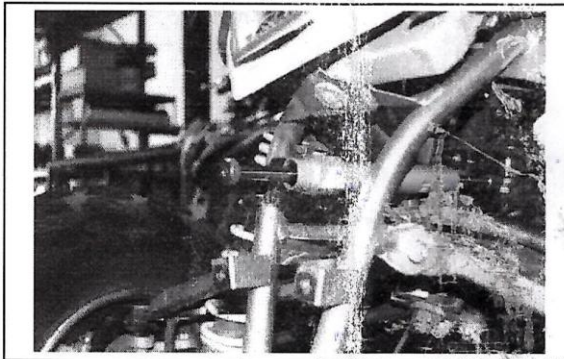


PARTS LIST

1. 1 x M8 Hex Bolt 50mm Long
2. 1 x Aluminum Spacer
3. 2 x M8 Washer
4. 2 x M8 Nylon Lock Nuts
5. 1 x Stabilizer Body
6. 1 x Body U Clamp
7. 1 x M8 Heim Joint
8. 1 x M8 Allen Head Bolt, Male Threads
9. 1 x M8 Allen Head Bolt, Female Threads
10. 1 x Square Billet Frame Clamp
11. 1 x Round Billet Steering Stem Clamp

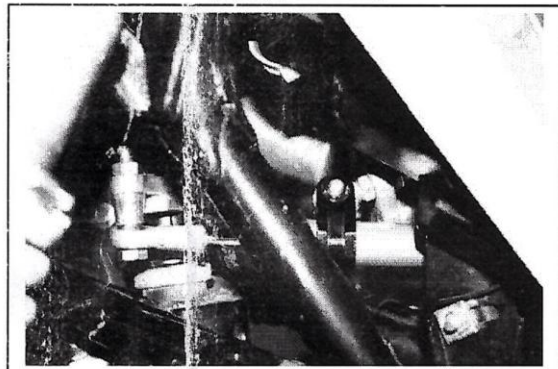
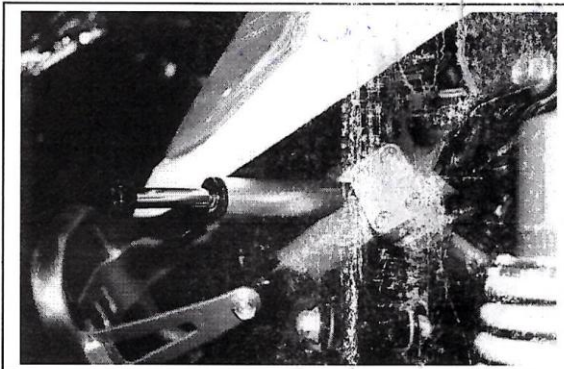
YFZ450/RAPTOR 700

RAPTOR 250

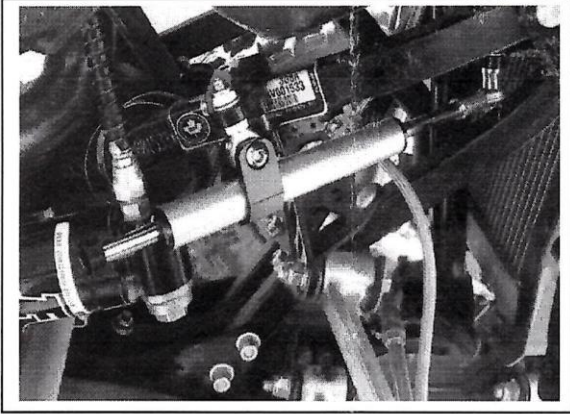


LTR450 1

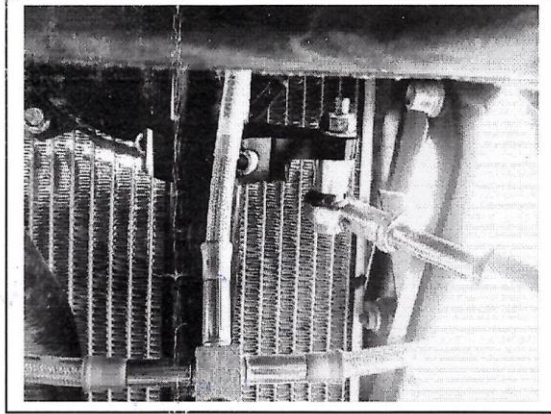
LTR450 2



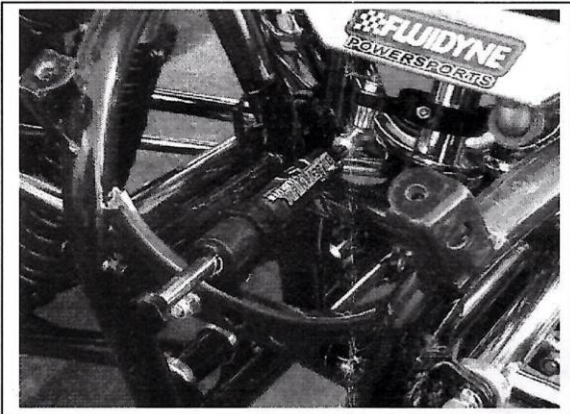
DS450 1



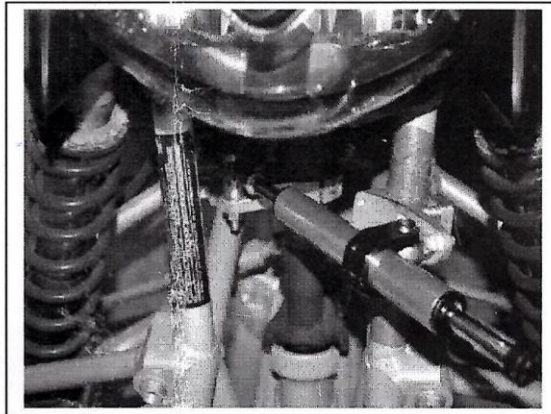
DS450 2



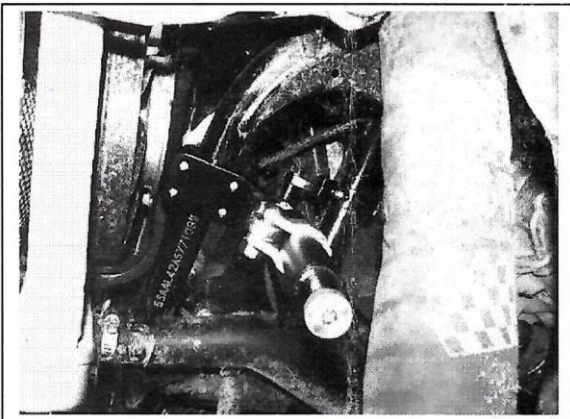
BANSHEE/RAPTOR 660



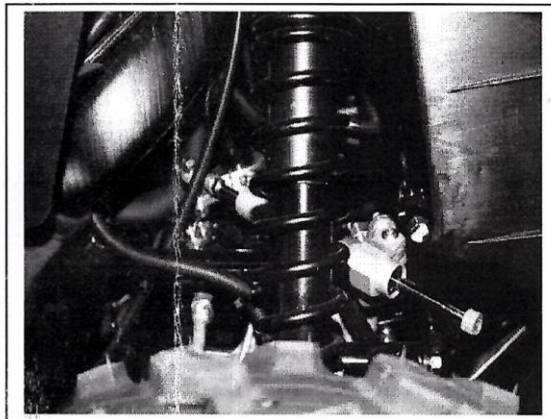
TRX450



KINGQUAD



BRUTE FORCE 650/750



YFZ450 / RAPTOR 700

1. Installez le collier de fixation du cadre, côté frein, à environ 5 à 10 cm au-dessus des fixations supérieures du bras de suspension. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers l'avant gauche du quad. Serrez les 4 vis Allen.

2. Installez le collier de fixation de la colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être orientée vers le haut, vers le bas, et pointer vers la gauche du quad une fois le collier installé. Le collier de fixation de la colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur. Serrez les deux vis Allen.

3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de fixation de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de fixation de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez maintenant le boulon et l'écrou.

4. Assemblez le corps du stabilisateur. Le collier en U, la rotule mâle, les vis à six pans creux mâles et femelles et les rondelles d'espacement sont fournis. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de cadre, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Le contre-écrou de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de cadre.

5. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez l'écrou Nylstop et la rondelle sur la rotule mâle, puis serrez les vis à six pans creux du collier en U.

6. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer un mouvement complet (rotation à gauche et à droite) sans blocage ni butée en fin de course. Si la tige du stabilisateur présente un problème, vérifiez son bon fonctionnement. Si la barre stabilisatrice arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster le collier de serrage du corps de la barre stabilisatrice ou le collier de serrage de la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir le débattement souhaité.

7. Une fois que la barre stabilisatrice coulisse librement et ne présente plus de blocage ni de butée, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Un montage incorrect de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.

YAMAHA RAPTOR 250

1. Installez le collier de fixation du cadre, côté sélecteur de vitesse, environ 2,5 à 5 cm sous la fixation supérieure de l'amortisseur. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers l'arrière gauche du quad, les têtes de boulons tournées vers l'intérieur du cadre. Serrez les 4 vis Allen.

2. Installez le collier de fixation de la colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être orientée vers le bas, vers le haut, et légèrement vers la gauche, en direction de l'avant du quad, une fois le collier installé. Le collier de fixation de la colonne de direction doit être

monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur. Serrez les deux vis Allen.

3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de fixation de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de fixation de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez maintenant le boulon et l'écrou.

4. Assemblez le stabilisateur. Le corps du stabilisateur comprend un collier de serrage en U, une rotule mâle, ainsi que les vis à six pans creux mâles et femelles et les rondelles d'espacement. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier de serrage en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier de serrage en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de serrage, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Le contre-écrou de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de serrage.

5. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez l'écrou Nylstop et la rondelle sur la rotule mâle, puis serrez les vis à six pans creux du collier de serrage en U.

6. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer un mouvement complet (rotation à gauche et à droite) sans blocage ni butée en fin de course de la tige. Si le stabilisateur présente un dysfonctionnement... Si la tige arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster le collier de serrage du stabilisateur ou le collier de serrage de la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir le débattement souhaité.

7. Une fois que votre stabilisateur coulisse librement et ne présente aucun blocage ni butée, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.

SUZUKI LTR450

1. Installez le collier de fixation du cadre, côté sélecteur de vitesse, à environ 7,5 à 10 cm au-dessus de la fixation du pare-chocs avant. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers le dessous du phare, les têtes de boulons vers l'extérieur. Serrez les 4 vis Allen.

2. Installez le collier de fixation de la colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être en haut, orientée vers le bas, et pointer vers la gauche du quad une fois le collier installé. Le collier de fixation de la colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur, juste au-dessus du point de soudure sur l'axe de la colonne de direction. Serrez les deux vis Allen.

3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de fixation de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de fixation de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez le boulon et l'écrou. Maintenant.

4. Assemblez le corps du stabilisateur, le collier en U, la rotule mâle, ainsi que les vis à six pans creux mâles et femelles et les rondelles d'espacement. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de cadre, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis.

L'écrou de blocage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de cadre. 5. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez l'écrou Nylstop et la rondelle sur la rotule mâle, puis serrez les vis à six pans creux du collier en U.

6. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer tous ses mouvements (rotation à gauche et à droite) sans blocage ni frottement. Fin de course de l'arbre. Si l'arbre de la barre stabilisatrice arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster le collier de serrage du corps de la barre stabilisatrice ou le collier de serrage de la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir la course souhaitée.

7. Une fois que votre barre stabilisatrice coulisse librement et ne présente plus de blocage ni de butée, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.

YAMAHA BANSHEE, RAPTOR 660

1. Le collier de cadre en aluminium ne sera pas utilisé sur ces deux modèles.
 2. Installez le collier de colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est bien droit. Veillez également à aligner correctement les deux parties du collier. La patte de fixation doit être orientée vers le haut et pointer vers la droite (Banshee) ou la gauche (Raptor 660) du quad une fois le collier installé. Le collier de serrage de la colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur, à 2,5 à 5 cm du bas de la colonne. Serrez les deux vis Allen.
 3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de serrage de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de serrage de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez maintenant le boulon et l'écrou.
 4. Assemblez le collier en U du corps du stabilisateur, la rotule mâle, ainsi que les vis à tête Allen mâle et femelle et les rondelles d'espacement. La rotule mâle se glisse dans le collier en U et est maintenue par les vis à tête Allen mâle et femelle. Ne serrez pas pour le moment.
 5. A. (Banshee) Glissez l'ensemble du collier en U sur le corps du stabilisateur. Installez la rotule mâle filetée dans le trou situé à l'extrême droite de la traverse avant et serrez-la à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Le cadre. L'écrou de blocage de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de serrage du cadre. B. (Raptor 660) Glissez l'ensemble de fixation en U sur le corps du stabilisateur. Installez la rotule filetée mâle dans le trou le plus à gauche de la traverse avant, juste sous le radiateur, et utilisez la rondelle et l'écrou Nylstop fournis pour serrer sur le cadre. L'écrou de blocage de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de serrage du cadre. 6.
- Positionnez le corps du stabilisateur de manière à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez les vis à six pans creux de l'ensemble de fixation en U.
7. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer un mouvement complet (virage à gauche et à droite) sans blocage ni butée en fin de course. Si la tige du stabilisateur arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster :
 8. le collier de serrage du corps du stabilisateur ou ajuster le collier de serrage de la colonne de direction vers l'avant ou Reculez jusqu'à obtenir le débattement souhaité. Une fois que le stabilisateur coulisse librement et ne bute pas, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.

HONDA TRX450R

1. Installez le collier de fixation du cadre, côté sélecteur, à environ 5 à 10 cm au-dessus des fixations supérieures du bras de suspension. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers l'avant gauche du quad. Serrez les 4 vis Allen.

2. Installez le collier de fixation de la colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être en bas et orientée vers le haut une fois le collier installé. Le collier de fixation de la colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur. Serrez les deux vis Allen.

3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de fixation de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de fixation de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez maintenant le boulon et l'écrou.

4. Assemblez le collier en U du corps du stabilisateur, la rotule mâle et le raccord mâle. Vis à six pans creux femelles. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de cadre, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. L'écrou de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de cadre.

5. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la longueur de la tige soit identique à chaque extrémité. Serrez les vis à six pans creux du collier en U, puis serrez l'écrou Nylstop de la rotule mâle.

6. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer un mouvement complet (rotation à gauche et à droite) sans blocage ni butée en fin de course. Si la tige du stabilisateur bute dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster :

le collier de fixation du corps du stabilisateur Ajustez la bride de colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir le débattement souhaité. 7. Une fois que votre stabilisateur coulisse librement et ne présente aucun blocage ni talonnage, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles..

SUZUKI KINGQUAD 750

1. Installez le collier de fixation du cadre sur le côté gauche du quad, 10 à 15 cm au-dessus de la traverse inférieure, derrière le radiateur. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers l'arrière du quad et les têtes de boulon vers l'intérieur. Serrez les 4 vis Allen.

2. Installez le collier de colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être orientée vers le haut, vers le bas, et pointer vers l'avant du quad une fois le collier installé. Le collier de colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur. Serrez les deux vis Allen.

3. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez le boulon et l'écrou. Maintenant.

4. Assemblez le corps du stabilisateur, le collier en U, la rotule mâle, ainsi que les vis à six pans creux mâles et femelles et les rondelles d'espacement. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de cadre, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis.

L'écrou de blocage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de cadre. 5. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez l'écrou Nylstop et la rondelle sur la rotule mâle, puis serrez les vis à six pans creux du collier en U.

6. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer tous ses mouvements (rotation à gauche et à droite) sans blocage ni frottement. Fin de course de la tige. Si la tige de la barre stabilisatrice arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, vous devrez peut-être ajuster le collier de serrage du corps de la barre stabilisatrice ou le collier de serrage de la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir la course souhaitée.

7. Une fois que votre barre stabilisatrice coulisse librement et ne présente aucun blocage ni butée, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.

KAWASAKI BRUTE FORCE 650/750

8. Installez le collier de fixation du cadre sur la barre transversale droite du quad, à 1,25 à 2,5 cm derrière le tube diagonal du cadre avant, derrière le radiateur. Ajustez le collier de manière à ce que la patte de fixation soit orientée vers le haut du quad et les têtes de boulon vers l'intérieur. Serrez les 4 vis Allen.

9. Installez le collier de fixation de la colonne de direction. Assurez-vous que le guidon est droit. Veillez également à bien aligner les deux parties du collier. La patte de fixation doit être en bas, orientée vers le haut et pointant vers l'arrière/droite du quad une fois le collier installé. Le collier de fixation de la colonne de direction doit être monté perpendiculairement à l'axe du stabilisateur. Serrez les deux vis Allen.

10. Fixez l'extrémité femelle de la rotule du stabilisateur de direction au collier de fixation de la colonne de direction à l'aide du boulon de 8 mm, de l'entretoise en aluminium, de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Utilisez l'entretoise conique en aluminium entre la rotule femelle et le collier de fixation de la colonne de direction. La petite extrémité de l'entretoise viendra s'appuyer contre la rotule. Serrez maintenant ce boulon et cet écrou.

11. Assemblez le corps du stabilisateur, le collier en U, la rotule mâle, ainsi que les vis à six pans creux mâles et femelles et les rondelles d'espacement. La rotule mâle se glisse entre les deux parties du collier en U et est maintenue par les vis à six pans creux mâles et femelles. Ne serrez pas pour l'instant. Glissez le collier en U sur le corps du stabilisateur de manière à ce que la partie filetée de la rotule mâle s'insère dans la patte de fixation du collier de cadre, à l'aide de la rondelle et de l'écrou Nylstop fournis. Le contre-écrou de réglage doit être serré à fond contre la rotule avant le montage sur le collier de cadre.

12. Positionnez le corps du stabilisateur de façon à ce que la même longueur de tige soit visible à chaque extrémité. Serrez l'écrou Nylstop et la rondelle sur la rotule mâle, puis serrez les vis à six pans creux du collier en U.

13. Il est maintenant temps de vérifier le bon fonctionnement du stabilisateur. L'objectif est que le stabilisateur puisse effectuer un mouvement complet. (Tourner à gauche et à droite) sans blocage ni butée en fin de course. Si la tige de la barre stabilisatrice arrive en butée dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire d'ajuster le collier de serrage du corps de la barre stabilisatrice ou le collier de serrage de la colonne de direction (vers l'avant ou vers l'arrière) jusqu'à obtenir la course souhaitée.

14. Une fois que votre barre stabilisatrice coulisse librement et ne présente aucun blocage ni butée, vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons. Cette étape est cruciale. Une installation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages importants à votre véhicule et des blessures corporelles.